

# Volkswagen Golf V GTI

## 2,0l TFSI 230ch Traction



France

**Modele** Volkswagen Golf V GTI  
**Transmission** Traction  
**Moteur** 2,0l TFSI  
**Puissance** 230 ch  
**Code moteur**

Domaine	Composants	Description	Prix HT	Prix TTC	Reference
<b>Moteur</b>	285 ch	Boitier electronique reprogrammé. Couple est de 355 Nm Installation préparation 245 ch (1,5 heures)	1007,56	1205,04	
	290 ch	Similaire à la préparation 245ch plus silencieux central et silencieux arriere MTM. Couple est de 363 Nm Installation préparation 250 ch (1,5 heures)	2189,08	2618,14	
	305 ch	Similaire à la préparation 250ch plus silencieux avant MTM + catalyseur sport et tube. Couple est de 370 Nm Installation préparation 272 ch (5 heures)	4047,06	4840,28	
<b>Echappement</b>		Ligne complete MTM Inox. Sorties doubles (diam 2x76mm)	1181,51	1413,09	
<b>Freinage</b>		Systeme de freinage avant MTM: disques 330mmx32mm, durites aviation, etriers Brembo, boulonnerie	2973,11	3555,84	

	Systeme de freinage avant MTM: Disques 365mm x34mm, durites aviation, Etriers Brembo 8 pistons, boulonnerie	2844,54	3402,07	
	Systeme de freinage avant MTM: Disques 380mm x 34mm,durites aviation, Etriers Brembo 8 pistons, boulonnerie	3465,55	4144,80	
	Systeme de freinage arriere MTM: Disques 310mm x 22mm,durites aviation, Etriers Brembo 8 pistons, boulonnerie	611,76	731,66	
<b>Suspension</b>	Ressorts courts MTM (-45mm)	206,9	247,45	
<b>Jantes</b>	Jantes MTM Bimoto en 8,5x19 ET 50 LK 5x112	1577,24	1886,38	M-FBK85945512S
	Spacers MTM 10mm (+ boulonnerie specifique)	87,93	105,16	M-MTM010KUG

Prix en Euros, valables a compter de mars 2008

Les tarifs n'incluent pas les frais de port